



# REGULAMENT

## 1. Prevederi generale

- 1.1. **Cyclocross-Nation League** reprezintă un proiect al publicației cyclocrossnation.ro desfășurat în colaborare cu organizatorii etapelor care vor fi descrise în continuare.
- 1.2. Regulamentul tehnic propriu al **Cyclocross-Nation League** este prezentul document. Acesta va fi valabil pentru toate etapele competițiilor din ediția 2018 - 2019.
- 1.3. Regulamentul tehnic general care guvernează **Cyclocross-Nation League** este cel al Uniunii Cicliste Internaționale. Regulamentul va fi completat cu regulamentele specifice ale fiecărei etape în parte, atâta timp cât nu contravin prezentului regulament sau regulamentului UCI.
- 1.4. La **Cyclocross-Nation League** pot participa toți sportivii indiferent dacă detin o licență UCI sau nu.
- 1.5. Prezența în clasamentul general al **Cyclocross-Nation League** este condiționată de participarea la cel puțin două etape. Abandonul într-una din etape nu atrage după sine eliminarea din clasamentul general.
- 1.6. Cyclocrossnation.ro își rezervă dreptul de a modifica prezentul regulament.

## 2. Participare

2.1. Competițiile din cadrul **Cyclocross-Nation League** sunt deschise sportivilor de performanță și celor amatori, de orice naționalitate.

2.2. Se vor organiza competiții pentru următoarele categorii:

Categorii Ciclocros	Varste
Elite Masculin Open	Baieti peste 19 de ani
Feminin Open	Fete peste 14 ani
Juniori Masculin	Baieti intre 14-18 ani
Amatori Masculin Open	Baieti peste 19 ani



### 3. Ghidul Tehnic

3.1. Ghidul tehnic va fi redactat de organizatorul fiecărei etape și va conține următoarele informații:

- O scurtă prezentare a Organizatorului cursei.
- Prezentarea locației unde se desfășoară cursa.
- Programul competiției.
- Premiile.
- Hartă detaliată a traseului, Lungimea traseului, Profilul, Zona de Start - Finish, Zona tehnică și Zonele cu obstacole.
- Locația secretariatului cursei, Parcarea auto, Asistența medicală.
- Posibilități de cazare.

### 4. Calendarul

4.1.1. **Cyclocross-Nation League** se desfășoară pe parcursul a trei luni începând cu luna Octombrie. Etapele se vor desfășura la distanța de două săptămâni după următorul program:

- Etapa 1 - 27 Octombrie - Arad
- Etapa 2 - 10 Noiembrie - Micasasa
- Etapa 3 - 11 Noiembrie - Micasasa
- Etapa 4 - 25 Noiembrie - Deva
- Etapa 5 - 15 Decembrie - Timisoara

4.1.2. Numărul, data și locul de desfășurare al etapelor pot suferi modificări, care vor fi anunțate din timp în caz de apariție.

### 5. Traseul

5.1. Traseul de Ciclocros poate include asfalt, drum de țară sau drum forestier alternate în așa fel încât să schimbe ritmul cursei și să permită sportivilor să se recupereze după porțiunile dificile.

5.2. Traseul trebuie să fie practicabil în orice circumstanță indiferent de vreme. Este recomandată evitarea segmentelor de sol lipicios și a porțiunilor de drum ce conțin piatră.

5.3. Lungimea traseului trebuie să fie de minim 2.5 km și maxim 3.5 km iar 90% din traseu trebuie să fie ciclabil.

5.4. Lățimea traseului trebuie să fie de minim 3 metri marcat cu bandă pe ambele părți.

5.5. Zona de start trebuie să fie pe un teren plat preferabil pe asfalt. Lungimea trebuie să fie



de 150 de metri iar latimea de cel puțin 6 metri. Primul obstacol dupa zona de start nu trebuie sa fie foarte dificil astfel incat sa le permita tuturor sportivilor sa treaca peste el cu usurinta. Primul viraj dupa Start trebuie sa fie de maxim 90 de grade.

## **6. Obstacole si Zona Tehnica**

**6.1.** Obstacolele amenajate de organizatori trebuie sa se incadreze in urmatoarele tipare:

- Zona de Start - Finish nu trebuie sa contina obstacole.
- Cursa poate sa contina maxim 6 obstacole artificiale.
- O cursa poate contine o singura sectiune de scanduri duble iar distanta dintre acestea trebuie sa fie de minim 4 metri si maxim 6.
- Inaltimea scandurilor folosite ca obstacole nu are voie sa depaseasca inaltimea de 40 de cm.
- Zonele de Nisip amenajate artificial trebuie sa aiba o lungime de minim 40 m si maxim 80 m si o latime de minim 6 metri
- Coborarile pe scari nu sunt permise ca obstacol.

**6.2.** Zona tehnica este locul de pe traseu amenajat unde sportivii pot schimba rotile sau bicicleta.

**6.3.** Zona tehnica trebuie pozitionata acolo unde viteza sportivilor nu este foarte mare.

**6.4.** Este recomandata amenajarea unei zone tehnice duble la distanta aproximativ egala pe traseu.

## **7. Programul**

**7.1.** Pentru o armonie generala in ce priveste ***Cyclocross-Nation League*** recomandam urmatoarele ore de start:

12:00 Feminin si Juniori.

13:00 Elite si Amatori.

## **8. Înscrieri**

**8.1.** Sportivii care nu detin o licenta UCI pentru categoria Elite pot alege sa concureze la categoria Elite cu conditia de a participa la toate etapele la categoria la care a ales.

**8.2.** Înscrierile se vor face on-line, pe site organizatorului de etapa unde se va specifica categoria la care va participa.

**8.3.** Înscrierile vor fi deschise on-line cu cel puțin 20 de zile înainte de competiție pe site-ul oficial al competiției. Un link al acestui site va fi postat pe site-ul cyclocrossnation.ro



la secțiunea "Înscrieri" a fiecărei etape.

**8.4.** Taxa de înscriere la fiecare dintre etape este reglementată prin regulamentul propriu al organizatorului etapei.

## **9. Rezultate**

**4.1** Organizatorul are obligația de a afișa rezultatele provizorii ale fiecărei curse în cel mult 15 minute de la terminarea cursei respective. Reultatele finale vor fi afisate pe [cyclocrossnation.ro](http://cyclocrossnation.ro)

**4.2** Organizatorul are obligația să afișeze rezultatele pe site-ul oficial al competiției până la finalul zilei de concurs.

## **10. Ceremonia de premiere**

**10.1.** Ceremonia de premiere trebuie organizată în maximum o oră de la sosirea celui de-al cincilea concurent din fiecare categorie.

**10.2.** La ceremonia de premiere au obligația să participe:

- Primii cinci sportivi clasati la fiecare categorie;
- Liderul **Cyclocross-Nation League** după etapa în cauză;

**10.3.** Bicicletele sau orice alte obiecte promoționale ori echipamente de concurs în afara de echipamentul cu care sportivul a concurat nu pot fi luate pe podium. Va fi pusă la dispoziție o zonă în apropierea podiumului unde va fi expusă bicicleta câștigătorului pe durata festivității de premiere.

## **11. Siguranța concurenților**

**11.1.** Conform regulamentelor UCI, participarea la competiție nu se poate face fără a purta casca de protecție, așezată în mod corespunzător pe cap.

**11.2.** Participarea se face pe proprie răspundere.

## **12. Sanctiuni și contestații**

**12.1.** Contestațiile se vor face în scris către juriul de arbitrii prezent la fiecare etapă, în conformitate cu prezentul regulament sau regulamentele UCI, însoțite de o garanție de 100 de lei, care se va returna în cazul admiterii contestației.

## **13. Punctaj și clasament**



**13.1.** Categoriile Masculin Elite si Masculin Amatori vor concura 60 de minute iar Masculin Juniori si Feminin Open vor concura 40 de minute.

**13.2.** Clasamentul general al Cupei Nationale de Ciclocros este întocmit în baza punctelor acumulate de fiecare sportiv în cadrul fiecărei etape, prin adunare. Grila de punctare a unei etape din **Cyclocross-Nation League** este următoarea:

<b>LOC</b>	<b>ELITE</b>	<b>FEMININ</b>	<b>JUNIORI</b>	<b>AMATORI</b>
1	80	60	60	80
2	70	50	50	70
3	65	45	45	65
4	60	40	40	60
5	55	35	35	55
6	50	30	30	50
7	48	28	28	48
8	46	26	26	46
9	44	24	24	44
10	42	22	22	42
11	40	20	20	40
12	39	19	19	39
13	38	18	18	38
14	37	17	17	37
15	36	16	16	36
16	35	15	15	35
17	34	14	14	34
18	33	13	13	33
19	32	12	12	32
20	31	11	11	31
21	30	10	10	30
22	29	9	9	29
23	28	8	8	28
24	27	7	7	27
25	26	6	6	26
26	25	5	5	25
27	24	4	4	24
28	23	3	3	23
29	22	2	2	22
30	21	1	1	21
31	20	x	x	20
32	19	x	x	19
33	18	x	x	18



34	17	x	x	17
35	16	x	x	16
36	15	x	x	15
37	14	x	x	14
38	13	x	x	13
39	12	x	x	12
40	11	x	x	11
41	10	x	x	10
42	9	x	x	9
43	8	x	x	8
44	7	x	x	7
45	6	x	x	6
46	5	x	x	5
47	4	x	x	4
48	3	x	x	3
49	2	x	x	2
50	1	x	x	1

În caz de egalitate de puncte, clasamentul se va stabili pe baza rezultatelor directe din ultima etapa a **Cyclocross-Nation League**.

#### **14. Dispoziții finale**

- 14.1. În cazul apariției unei situații neprevăzute și/sau nemenționate în acest regulament, se va face referire la regulamentul UCI.
- 14.2. Traseele vor fi amenajate și marcate conform regulamentului UCI.