



C.I.F. : 24924408

R.S. : 102/08.12.2008

Arad, str Severin, nr. 13, cod postal 310275

E-mail: contact@euro-mediu.ro

inscrieri@euro-mediu.ro

Tel: 004.0722.516.587

Ziridava Road Race – 2022

GHID TEHNIC

Arad, 11-12 iunie 2022

Competitia se va desfășura în conformitate cu regulamentele FRC.

Ziridava Road Race este o competiție de ciclism de șosea dedicată sportivilor profesioniști licențiați la Federația Română de Ciclism, a celor licențiați ca amatori, dar și celor nelicențiați, copii și adulți.

Concursul va avea doua etape, prima un contratimp individual pe urcare si a doua , o cursa fond de 100 km lungime, dedicate exclusiv cursierelor.

ORGANIZATORII

Competiția este organizată de Asociația Euromediu si Asociația Județeană de Ciclism Prahova, organizatoarele a competițiilor RoadGrandTour, în colaborare cu Consiliul Județean Arad, Primăria Municipiului Arad, Primăria Comunei Șiria, Primăria Comunei Zăbrani, Consiliul Județean Timiș.

CATEGORIILE DE VÂRSTĂ

Competiția este deschisă sportivilor din categoriile FRC pentru cei licențiați, cat si urmatoarelor categorii pentru toti participantii: 14-17 ani M si F, 18-29 ani M si F, 30-39 ani M si F, 40-49 ani M si F si 50+ ani M si F.

PARTICIPARE

La proba de fond 115 km LICENȚIAȚI se inscriu doar sportivii care au o licență eliberată de Federația Română de Ciclism sau de altă federație de Ciclism națională si concureaza în competițiile oficiale ale FRC. La toate celelalte probe, inclusiv CURSIERE 115 km AMATORI pot participa orice sportivi, cu condiția să se încadreze în limitele de vârstă și tipul de bicicletă specificate în Regulamentul competiției.

Pastrarea unei categorii de concurs este conditionata de existenta a minim 5 inscisi si minim 3 finisheri in respectiva categorie. Daca in momentul startului nu exista minim 5 inscisi (in respectiva categorie de varsta), categoria se comaseaza cu cea imediat inferioara!

DESCRIEREA COMPETIȚIEI

Competiția este individuală și va cuprinde doua probe, una de contratimp (CTI) si una de fond.

Proba de CONTRATIMP se va desfasura in 11 iunie 2022, de la ora 10:00 in localitatea Șiria, cu startul pe strada Locotenent Ciurdariu (urcarea spre Cetate) si finish dupa 4 km, in Vf. Curcubata.

Proba de FOND se va desfasura in 12 iunie 2021, de la ora 10:00, cu startul din fata Palatului Administrativ din Arad, parcurgand traseul spre Sanpetru German – Gelu – Ortisoara - Fibis – Centura Zabrani - Alunis si finish in Sannicolau Mic (Arad), str. Steagului nr. 34.

INSCRIERI:

- ONLINE, pana in 3 iunie 2022 ora 12:00.
- FIZIC, in 10 iunie – vineri intre 18:00 si 21:00 si in 11 iunie – sambata intre 14:00 si 16:00 in fata Primariei Arad inscrieri, taxa taxa si/sau ridicare pachet de start.

- FIZIC, in 11 sau 12 iunie – fie sambata, fie duminica, intre 8:00 si 9:30, la locul de start (in Şiria - sambata sau in fata Primariei Arad – duminica) – înscrieri.

SPORTIVII LICENȚIAȚI CARE PUNCTEAZA IN CUPA NATIONALA VOR PUTEA CONFIRMA PARTICIPAREA NUMAI DUPA URMATORUL PROGRAM:

- **VINERI 10 IUNIE INTRE ORELE 18:00-21:00 PENTRU AMBELE PROBE SI SAMBATA 11 IUNIE INTRE ORELE 14:00-16:00 PENTRU FOND. In ambele zile, locul de înscriere este platoul din fata Primariei Arad.**

Pentru participanții la proba CURSIERE 115 km LICENȚIAȚI, directorii tehnici/sportivi vor fi obligați ca la ședința tehnică să prezinte înscrierea.

TAXE:

- Minorii (toti cei sub 18 ani) nu platesc taxa. Totusi, ca sa beneficieze de pachet de start, trebuie sa se înscrie online in termenul stabilit (03.06.2022, ora 12:00).
- Taxa ONLINE este 100 lei. Se accepta plata redusa doar online si doar in perioada cat înscrierile online sunt deschise.
- Taxa la fata locului este 150 lei, indiferent daca participantii s-au înscriș online (si nu au platit) sau nu.

ECHIPELE

Sportivii componenți ai echipelor afiliate la Federația Română de Ciclism sau la altă federație de ciclism națională sunt încurajați să poarte pe timpul cursei echipamentul de club, înregistrat la Federația Română de Ciclism, cu excepția campionilor naționali din anul 2020. Nu se realizează clasament pe echipe, astfel că ajutorul între sportivi pe parcursul cursei de fond este interzis.

DIRECTORII TEHNICI/SPORTIVI

Fiecare echipă trebuie condusă de un Director Tehnic/Sportiv care este obligat să aibă o licență eliberată de Federația Română de Ciclism sau de altă federație ciclistă națională.

Directorul Tehnic/Sportiv este obligat să:

- se prezinte la organizator pentru acreditare;
- se prezinte la secretariatul permanent pentru operațiunile de verificare a licențelor;
- se prezinte la arbitru principal pentru înregistrarea mașinii echipei în cursă;
- participe la ședința tehnică;
- respecte regulamentul competiției;
- atentezeze arbitrii de cursa despre concurenții care au abandonat.

SECRETARIATUL PERMANENT

Verificarea și controlul licențelor se vor efectua vineri intre orele 18-21 si sambata intre orele 14-16 în spațiul special amenajat, in zona de înscrieri.

ȘEDINȚA TEHNICĂ

Ședințele tehnice vor avea loc în 10 iunie ora 20:30 ptr CTI si 11 iunie ora 17:00 ptr proba de Fond. TOTI PARTICIPANTII CARE DORESC MASINA TEHNICA IN CARAVANA SUNT OBLIGATI SA PARTICIPE LA SEDINTA TEHNICA DIN DATA DE 11 IUNIE ORA 17:00 pe platoul din fata Primariei Arad.

In ziua STARTULUI vor avea loc scurte sedinte tehnice în zonele de start și vor participa comisarii cursei, oficiali ai federației și ai autorităților locale, reprezentantul Poliției Rutiere, Politiei Locale, ai Ambulanței, Directorii Tehnici/Sportivi, reprezentanți ai mass-media.

RESPONSABILITĂȚI

Toți membrii și participanții la competiție vor respecta legislația rutieră în vigoare din România. Organizatorul nu-și asumă nici o răspundere pentru incidente și accidente de persoane, mașini, motociclete și biciclete. De asemenea, orice contravenție sau infracțiune comisă de participanții la competiție nu intră în responsabilitatea organizatorilor și colaboratorilor acestora, ci a celor care o savarsesc.

CODUL DE CURSĂ

Sportivii și conducătorii auto a mașinilor oficiale prezenți în cursă sunt obligați să respecte regulile de circulație pe drumurile publice, să respecte Regulamentul Federației Române de Ciclism, precum și dispozițiile arbitrilor principali. În mașinile tehnice ale echipelor vor putea participa numai reprezentanții cluburilor. Acreditările vor fi retrase persoanelor care (direct sau indirect) sunt responsabile pentru nerespectarea dispozițiilor specificate mai sus. Organizatorul va pune la dispoziție un serviciu de securitate pentru protecția alergătorilor. Cursa va fi precedată de o mașină cu inscripția "Atenție, cursă ciclistă!" și o mașină la sfârșitul coloanei cu mențiunea "Cursă ciclistă".

PENALITĂȚI

Se aplică penalitățile din regulamentul FRC.

ABANDONUL

În caz de abandon, alergătorii trebuie să predea numerele de concurs de la tija de șa (cel cu cip) unui arbitru și/sau să anunțe oficialii ai competiției. Mașina inchizitoare va nota împreună cu arbitrii numărul de participare al concurenților care abandonează.

RECLAMAȚII

Toate reclamațiile sau contestațiile privind în mod strict faptele din cursă trebuie să fie examinate de către juriul de concurs. Nici o reclamație nu va fi analizată, dacă nu este prezentată în scris, și însoțită de o cauțiune de 200 de lei. Această cauțiune poate fi restituită dacă reclamația este fondată.

Reclamațiile trebuie făcute juriului de concurs în următoarele termene:

- asupra clasamentelor cel mai târziu după o oră de la sosire;
- asupra neregularităților în cursă, cel mai târziu după o oră de la sosire.

-

ANTIDOPING

Regulamentele FRC - Antidoping sunt aplicabile în totalitate la această competiție. La sfârșitul fiecărei etape un eventual control antidoping va fi comunicat conform legislației în vigoare, în scris, la linia de sosire, de către Organizator. Alergătorii se vor prezenta cu licențele și cartea de identitate. Aceștia pot fi însoțiți de către Directorul Sportiv/Tehnic al echipei. Responsabil de controlul doping este laboratorul românesc al Agenției Naționale Antidoping.

PUNCTE FRC

Punctele FRC se atribuie în conformitate cu regulamentul FRC.



C.I.F. : 24924408

R.S. : 102/08.12.2008

Arad, str Severin, nr. 13, cod postal 310275

E-mail: contact@euro-mediu.ro

inscrieri@euro-mediu.ro

Tel: 004.0722.516.587

PURTAREA CĂȘTII DE PROTECȚIE

În timpul competiției, toți cicliștii sunt obligați să poarte cască de protecție. La startul competiției, niciun ciclist nu este admis fără să poarte cască de protecție.

NUMERELE SI CIPUL DE CONCURS

Fiecare sportiv este obligat să poarte două numere de concurs fixate pe tricou conform indicațiilor primite, cu o distanță de 15 cm între ele și un număr cu cip fixat la tija de șa a bicicletei.

Numerele de concurs sunt distribuite de către organizatori în momentul operațiilor preliminare de verificare a licențelor/înscrierii, de către organizator. Vesta de ploaie trebuie să fie transparentă. Este interzisă tăierea numerelor de concurs.

Cartonasul port-cip pentru tija de șa va fi fixat corespunzător pe aceasta. Același cip se folosește la ambele probe (CTI și FOND). Dacă concurentul schimbă bicicletele între probe, este obligat să mute și cartonașul port-cip la tija de șa a bicicletei folosite. Dacă în timpul probei de FOND, concurentul schimbă bicicletele și nu are posibilitatea de a muta și cipul pe noua bicicletă, este obligat să anunțe IN CEL MAI SCURT TIMP un comisar de cursă.

Integritatea cipului este responsabilitatea concurentului până după finish. Deteriorarea cipului prin indoire, rupere, tăiere, etc. sau lipsa lui (fără a fi anunțată), duc la necitirea acestuia și automat la descalificarea sau depunctarea concurentului.

Alergătorii trebuie să se supună dispozițiilor arbitrilor.

Concurenții care se clasează pe podium au obligația de a se prezenta la premiere.

STARTUL COMPETIȚIEI

Startul la contratimp se va da sâmbătă, 11 iunie 2022, ora 10:00, pe drumul de acces spre Cetate, strada Locotenent Ciurdariu, localitatea Șiria.

Startul festiv la ciclism sosea se va da duminică, 12 iunie 2022, ora 10:00, din fața Primăriei ARAD.

Startul tehnic la ciclism sosea se va da imediat după înscrierea convoiului pe DJ682, după trecerea Pasarelei peste autostrada A1 și parcurgerea celor 2 sensuri giratorii de după ea. Semnalul de start va fi dat de un comisar de cursă. **Sosirea** este pe strada Steagului nr. 34, Arad, în zona startului tehnic, pentru toți participanții.

TRASEUL COMPETIȚIEI

PROBA DE CONTRATIMP

Se pleacă pe drumul de acces spre Cetate, strada Locotenent Ciurdariu, localitatea Șiria, în regim de catarare până în Vf. Curcubata, pe un traseu de 4 km.

Traseul este complet închis, nu există trafic auto pe durata desfășurării probei.

PROBA DE FOND

Concurenții vor pleca din fața Palatului administrativ, parcurgând traseul: Primăria Arad, Bdul. Decebal, Pta Arenei, Calea Romanilor, Calea Timisoriei, se virează dreapta pe strada Ogorului (DJ682), se parcurge pasarela peste autostrada A1 și cele 2 sensuri giratorii ce urmează, apoi se dă startul tehnic. Coloana se va deplasa prin Zadareni și Felnac până la Sanpetru German, aici se virează stânga pe DJ100A până la Gelu, iar de aici se intră pe DJ692 prin Barateaz și Calacea până la Ortisoara. Aici se traversează DN69/E671 spre Seceani pe DJ693, până la Fibis, unde se virează stânga spre Masloc și Alios pe DJ 691, se înscriu pe acesta și continuă până la intersecția cu DJ 682. De aici concurenții se vor întoarce spre Arad pe același DJ682 până la sosire, în Sânnicolau Mic, str. Steagului nr. 34.

Proba se desfășoară în regim de trafic rutier deschis, cu mașina deschizătoare de drum și mașina închizătoare de drum, cu protecție suplimentară oferită de motocicliști și mașini de siguranță suplimentare, ajutați de Poliție în zonele cu trafic intens sau care ridică potențiale probleme.

LOCUL DE REUNIUNE AL CURSEI

Contratimp: localitatea Siria, str. Locotenent Ciurdariu, cu minim 45 minute înainte de start.

Fond: Toți sportivii și Directorii Tehnici/Sportivi trebuie să se prezinte la locul de start – Arad, în fața Primăriei, Bdul Revoluției nr. 75 - cu minimum o oră înainte de ora fixată pentru startul etapei și semnarea listei de start.

DEPANAREA

Depanarea se face de către mașina tehnică a echipei sau de mașina de depanare a organizatorului, doar în cazul probei de fond.

MAȘINA OFICIALĂ/TEHNICĂ

Fiecare echipă poate avea o mașină tehnică de cursă chiar dacă echipa are în concurs un singur alergător. Numerele de ordine pentru mașini vor fi distribuite de către organizator. Pentru ordinea mașinilor în etapele de fond, ordinea în caravană se va trage la sorți, la ședința tehnică.

La proba de CTI, nu există acces auto pe traseu. Mașinile tehnice au acces doar la start și la finish (parcurgând un drum ocolitor).

ASISTENȚA MEDICALĂ

Acest serviciu este condus de către un cadru medical. Serviciul este realizat în timpul cursei de o ambulanță cu medic și o echipă suplimentară de prim-ajutor. Ambulanța este la dispoziția tuturor participanților de la operațiile preliminare până la sfârșitul cursei, însoțind concurenții pe traseu la proba de fond și va staționa în zona de start la proba de contratimp. Echipa suplimentară de prim-ajutor va sta la dispoziția participanților în zona de sosire. Lista de spitale și unități de primiri urgențe vor fi menționate la ședința tehnică.

CEREMONIA OFICIALĂ

Festivitatea de premiere se va organiza Duminică 12 iunie, ora 14:30, în zona de sosire – Sannicolau Mic, str. Steagului nr. 34.

DISPOZIȚII FINALE

În cazul de detalii nemenționate în acest regulament, dispozițiile fac referire la regulamentul FRC și al Federației Române de Ciclism și legislația din România.

Despre eventualele modificări vor fi informați toți participanții.

Contacte organizatori:

Ciprian Filimon – 0722.516.587, e-mail: contact@euro-medi.ro sau

Emmanuel Barbat – 0721.585.486, e-mail: inscrieri@euro-medi.ro

Spitale în apropierea traseului: Spitalul Județean de Urgență Arad, Spitalul Orășenesc Lipova, Punct Sanitar Siria.

Organizatorii își rezervă dreptul de a modifica prezentul regulament!

Organizatorii nu-și asumă nici o răspundere pentru incidente și accidente de persoane, mașini, motociclete sau biciclete. De asemenea orice contravenție sau infracțiune comisă de participanții la competiție nu intră în responsabilitatea organizatorilor și colaboratorilor acestora.